

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 3-х ОПОРНОГО ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКА TOYOTA 8FBE



## ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Добавьте следующие пункты к стандартным операциям по подготовке погрузчика к работе. Выполняйте необходимые регулировки и замены в дилерском центре компании Toyota.

### Порядок проведения еженедельного осмотра (через каждые 40 часов)

Электролит в аккумуляторе	Проверка уровня и добавление дистиллированной воды
Электролит в аккумуляторе	Проверка плотности электролита
Болты и гайки	Подтяжка
Грузоподъемная мачта и рулевой привод	Нанесение универсальной консистентной смазки
Смазка цепей	Аэрозольная смазка для цепей (допускается смазка моторным маслом)

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 3-х ОПОРНОГО ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКА TOYOTA 8FBE



## ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Периодический осмотр и техническое обслуживание необходимы для поддержания Вашего промышленного погрузчика Toyota в надлежащем рабочем состоянии. Предусмотренное количество часов (при включенном погрузчике) для каждого цикла технического осмотра.

Ежедневный (предпусковой осмотр)	Через каждые 8 часов
Еженедельный	Через 40 часов
Раз в 6 недель	Через 250 часов
Раз в 3 месяца	Через каждые 500 часов
Раз в 6 месяцев	Через каждые 1000 часов
Раз в 12 месяцев	Через каждые 2000 часов

## ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ЗАМЕН:

ПЕРИОД ЗАМЕНЫ	6 недель	3	6	12	МЕСЯЦЕВ
	250	500	1000	2000	ЧАСОВ
Тормозная жидкость			●	←	
Масло для гидравлической системы			●	←	
Фильтр возвратного гидравлического масла	●*		●	←	
Универсальная кинематическая консистентная смазка для механизма наклона рулевого колеса				●	
Дифференциал и масло блока привода				●	
Смазка колесных подшипников				●	
Резиновые части главного цилиндра				●	
Резиновые части рабочего цилиндра				●	

ООО «БТ Машинери», 680033, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 204

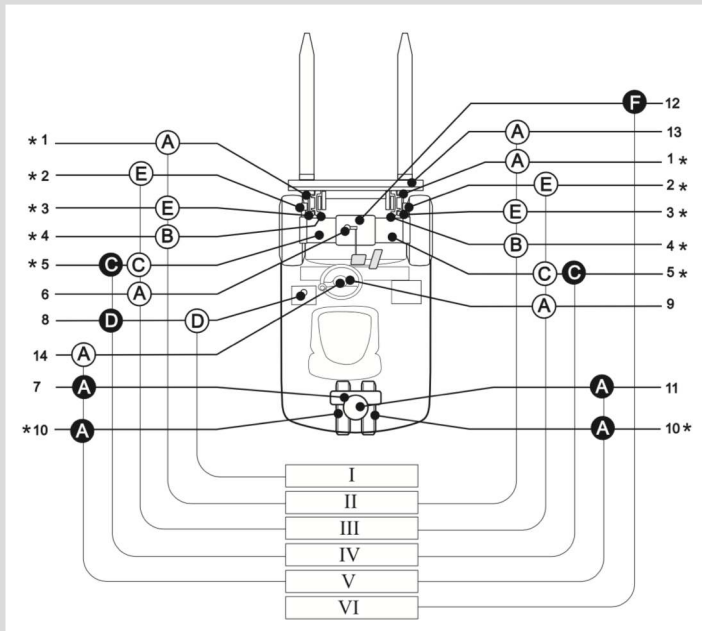
Звоните: +7 4212 466-777

Пишите нам: [info@btcar.ru](mailto:info@btcar.ru)

Сайт: <https://www.btcar.ru>

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 3-х ОПОРНОГО ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКА TOYOTA 8FBE

## РЕГЛАМЕНТ СМАЗКИ



1. Грузоподъемная мачта
2. Передний штифт гидравлического цилиндра механизма наклона
3. Опорная втулка грузоподъемной мачты
4. Подъемная цепь
5. Приводной механизм
6. Тяга педали тормоза
7. Рулевая рейка и ведущая шестерня
8. Масляный бак
9. Механизм блокировки наклона рулевого управления
10. Подшипник заднего колеса
11. Подшипник заднего моста
12. Дисковые тормоза мокрого типа
13. Устройство бокового смещения (опция)
14. Контактное кольцо и контактная пружина звукового сигнала

I) Проверка через каждые 8 часов (ежедневно)
II) Проверка каждые 40 часов (еженедельно)
III) Проверка каждые 250 часов (раз в 6 недель)
IV) Проверка каждые 1000 часов (раз в полгода)
V) Проверка каждые 2000 часов (раз в год)
VI) Проверка каждые 3000 часов (раз в 1,5 года)

○	Проверка и добавление
●	Замена
*	Расположение справа и слева

A)	Универсальная консистентная смазка
B)	Моторное масло
C)	Трансмиссионное масло (тип трансмиссионной жидкости T-IV)
D)	Гидравлическая жидкость (ISOVG32)
E)	Дисульфид-молибденовая смазка
F)	Тип трансмиссионной жидкости T-IV